

# TECHNICKÝ LIST

## ELASTARD 15

### 1. Název výrobku: ELASTARD 15

### 2. Typ, nebo sériové číslo: ELASTARD 15, sériové číslo viz výrobní štítek

Modifikovaný asfaltový hydroizolační pás s nosnou vložkou z impregnovaného polyesterového rouna, povrch tvořen jemnozrnným posypem, spodní strana opatřena lehce tavitelnou separační folií.

### 3. Použití:

EN 13707:2004 + A2:2009 – Podkladní vrstvy a mezivrstvy střešního pláště ve vícevrstvých skladbách střech s vysokým nárokem na tažnost, mechanickou odolnost, celkovou funkčnost a dlouhou životnost. Dále jako spolehlivá parozábrana.

EN 13969:2004 + A1:2006 – Jednovrstvý pás proti zemi vlhkosti, nebo jako součást hydroizolačního souvrství spodní stavby, s vysokým nárokem na tažnost, mechanickou odolnost, celkovou funkčnost a dlouhou životnost. Ochrana staveb proti radonu z podloží.

### 4. Způsob použití:

Pásky jsou zpracovávány lepením nebo natavováním za pomoci plynového hořáku na vhodný podklad.

Minimální teplota ovzduší při zpracování je +0°C. V chladných obdobích se při dosažení hraničních teplot doporučuje temperace pásů v zatepleném skladu a to podobu minimálně 24h před aplikací. Velikost podélných a příčných spojů se doporučuje 100mm, minimálně však 80mm (v této šíři je i podélný natavovací pás, který je opatřen lehce tavitelnou folií). Natavovací pás zajišťuje ideální podélné spojení pásů.

### 5. Složení:

Horní vrstva tvořena jemnozrnným minerálním posypem frakce 0,2-0,5mm. Pro zajištění ideálního spoje je opatřena natavovacím pásem v šíři 80mm opatřeným lehce tavitelnou folií.

Asfaltová vrstva nad nosnou vložkou tvořena modifikovaným asfaltem s minerálními plnivými.

Nosná vložka z impregnovaného polyesterového rouna.

Asfaltová vrstva pod nosnou vložkou tvořena modifikovaným asfaltem s minerálními plnivými.

Dolní povrch pásu tvořen lehce tavitelnou folií.

### 6. Balení:

Pásky ELASTARD 15 jsou dodávány v rolích o rozměrech 1x7,5m v síle 4mm. Jednotlivé role jsou zabezpečeny proti rozbalení pomocí lepicích pásek. Role jsou narovnané na nevratnou paletu o rozměru 1000x1200mm ve vertikální poloze v počtu 25ks.

Proti pohybu jsou role na paletě zabezpečeny fixačními páskami a dále zavařeny v teplem smrštitelném pytlí, tento zaručuje i krátkodobou ochranu zboží před povětrnostními vlivy.

### 7. Skladování:

Role jsou skladovány na paletách ve vertikální poloze. Role musí být skladovány v uzavřených prostorech a tím chráněny před povětrnostními vlivy, především před slunečním zářením a dalšími zdroji tepla, které by mohly způsobit jejich deformaci.

Doporučujeme zpracovat materiál do 6ti měsíců od jeho expedice.

Stohování palet není dovoleno.

### 8. Doprava:

Doprava rolí se provádí na paletách ve vertikální poloze v uzavřených dopravních prostředcích. Palety musí být zabezpečeny proti pohybu v nákladovém prostoru. Pokud není paleta v originálním obalu je nutností její stabilitu zabezpečit minimálně pomocí smršťovací folie.

### 9. Certifikát:

1020-CPR-050021714

### 10. Záruka:

Záruka na funkčnost 25let.

**11. Deklarované vlastnosti:**
**ELASTARD 15**

Charakteristika	Tolerance	Hodnota	Jednotka	Harmonizovaná technická specifikace
Zjevné vady	-	bez vad	-	EN 13707:2004 + A2:2009 EN 13969:2004 + A1:2006
Délka	+/- 2%	7,5	m	
Šířka	+/- 1%	1,0	m	
Tloušťka	+/- 0,2	4,0	mm	
Plošná hmotnost	+/- 250	5500	g/m <sup>2</sup>	
Tahová síla podélný směr	+/-150	600	N/50mm	
Tahová síla příčný směr	+/-150	800	N/50mm	
Největší protažení-příčný směr	+/-10	45	%	
Největší protažení-podélný směr	+/-10	45	%	
Odolnost proti protržení podélně/příčně	+/-80	400/300	N	
Vodotěsnost	-	vyhovuje	-	
Propustnost vodních par	-	NPD (25000)	-	
Ohebnost za nízkých teplot	-	-15	°C	
Odolnost proti stékání za vyšších teplot	-	100	°C	
Reakce na oheň	-	Třída E	-	

Pásy neobsahují nebezpečné látky.

V Ústí nad Orlicí  
Dne: 21.10.2016

Bohuslav Jirásek  
Vedoucí úseku asfaltových pásů